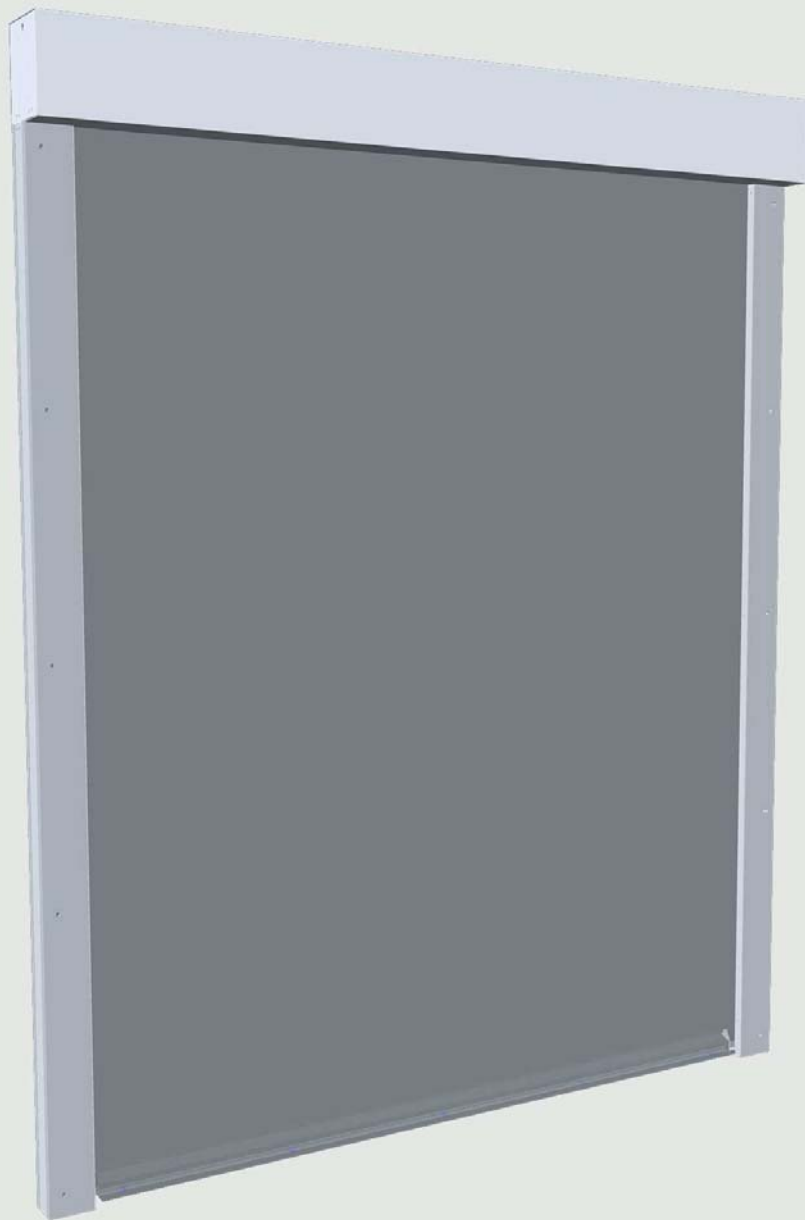
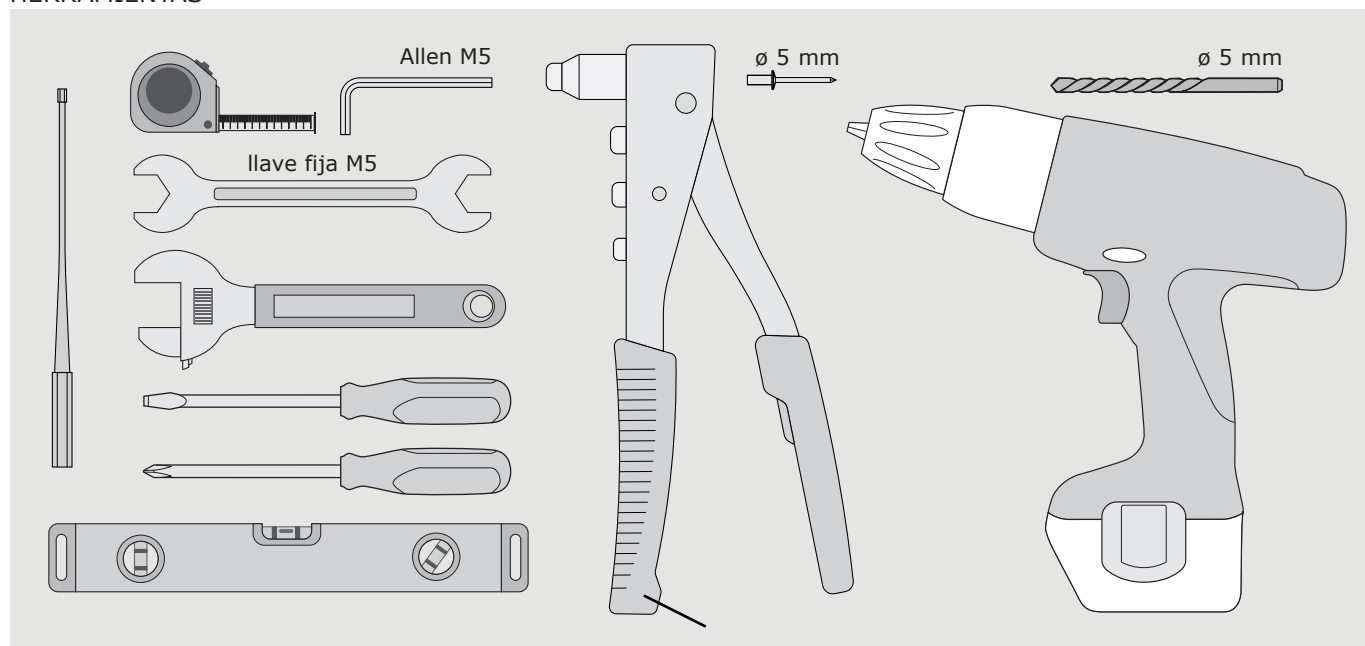


## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE BARRERAS AUTOMÁTICAS



## HERRAMIENTAS



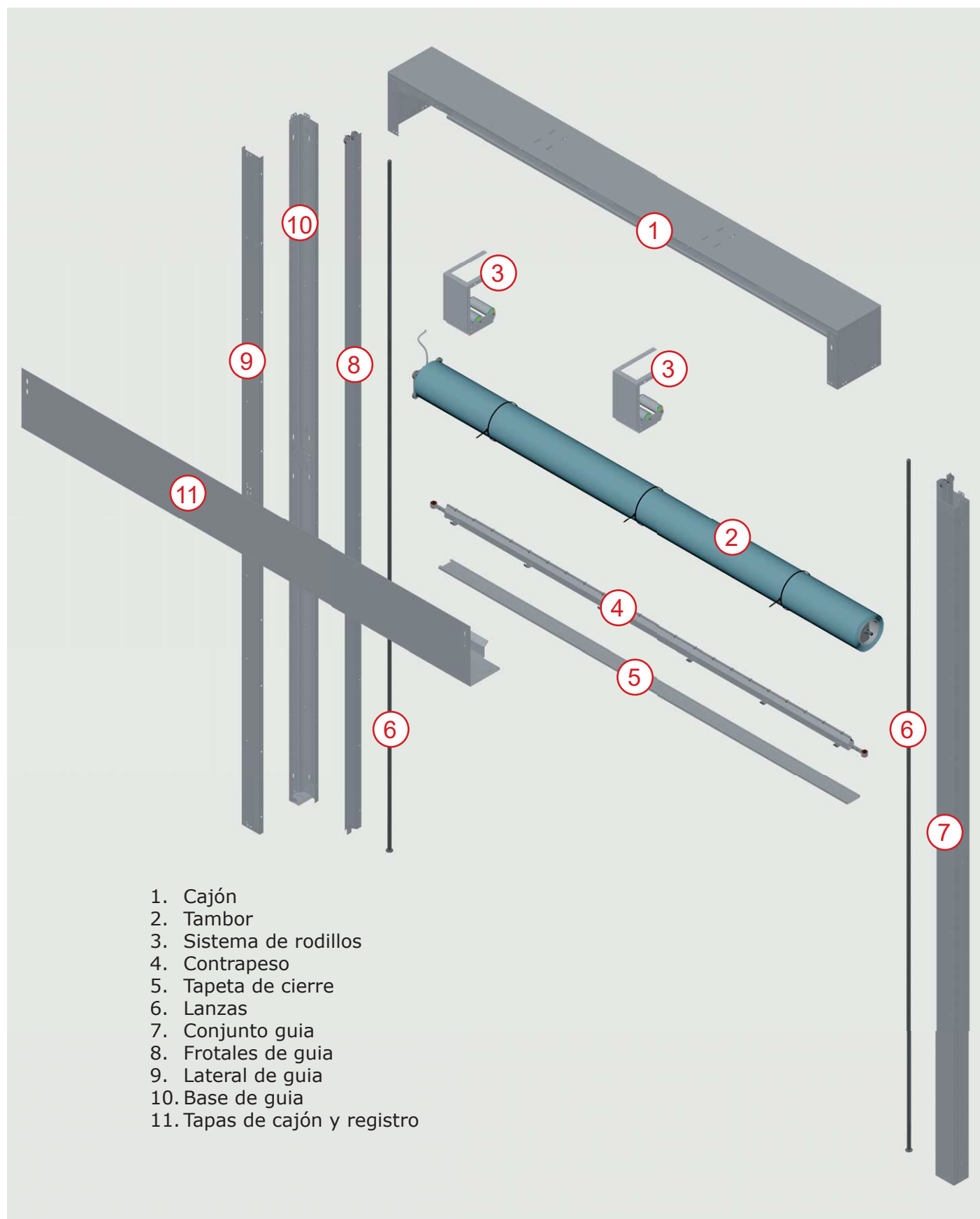
### ATENCIÓN:



Lea atentamente las instrucciones antes de comenzar la instalación y operación. Conserve estas instrucciones para su uso posterior.

Este producto ha sido diseñado para ser usado con las fuentes de alimentación KONEBA®. Su conexión a otras fuentes de alimentación puede causar averías o funcionamiento incorrecto.

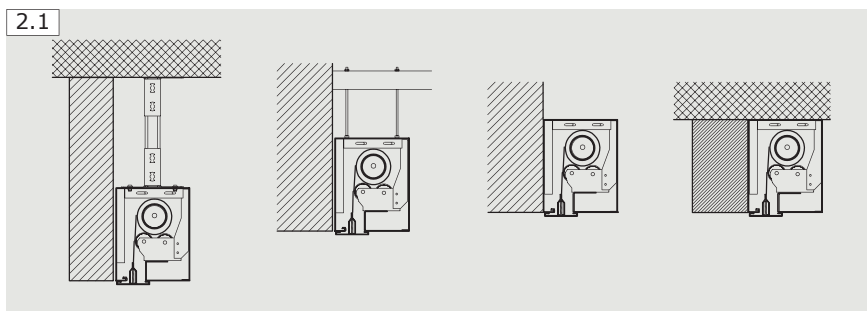
## 1. CONTENIDO / DESPIECE



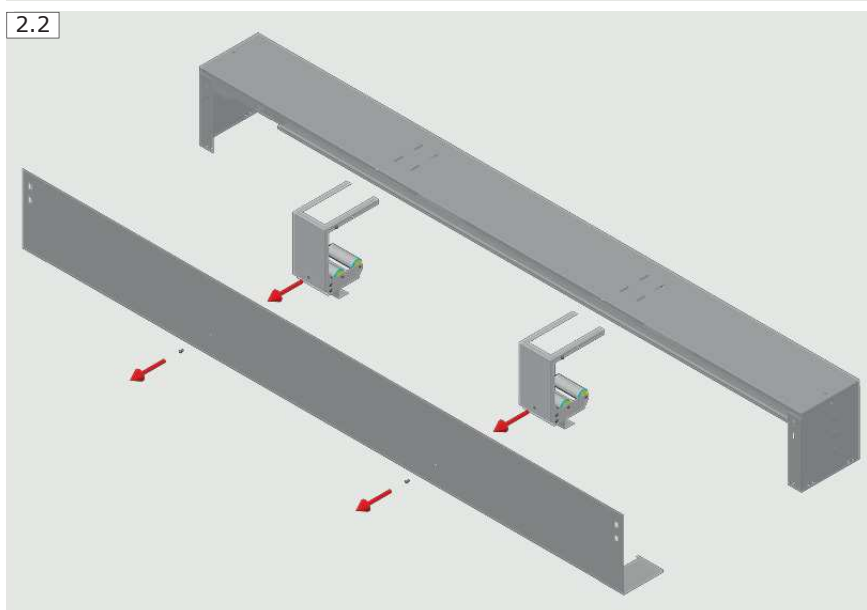
1. Cajón
2. Tambor
3. Sistema de rodillos
4. Contrapeso
5. Tapeta de cierre
6. Lanzas
7. Conjunto guía
8. Frotales de guía
9. Lateral de guía
10. Base de guía
11. Tapas de cajón y registro

## 2. INSTALACIÓN DEL CAJÓN

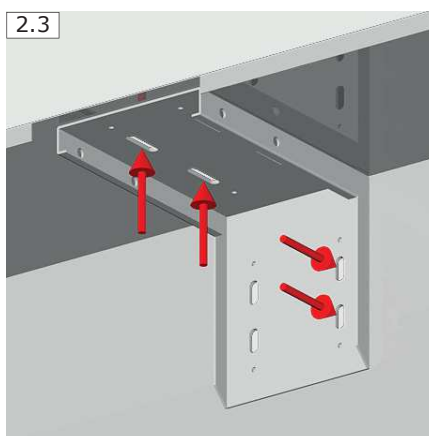
**2.1.** Según las medidas del croquis de la hoja de pedido y del tipo de instalación, se replantea la posición del cajón, perfectamente nivelado. El cajón se debe montar a partir de la altura de la base de guía.



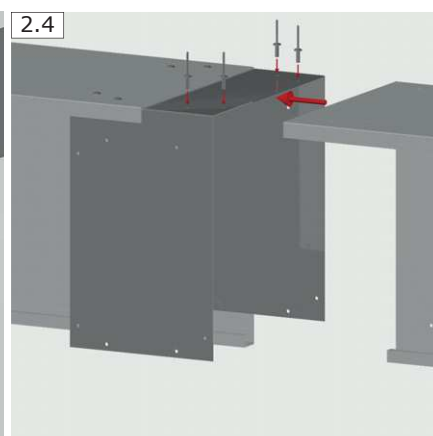
**2.2.** Retirar la tapa de cajón y la pieza del sistema de rodillos



**2.3.** Cada sistema de rodillos debe ir anclado a paramento resistente, que soporte cargas de 19kg/m de cajón. En función del tipo de instalación, se unirá mediante la tornillería adecuada (no proporcionada) al frente o a la parte superior.



**2.4.** Las cortinas con más de 1 cajón deberán unirse mediante el empalme de cajón mediante los remaches proporcionados, dejando ambos tramos nivelados totalmente.



## 3. PREPARACIÓN DEL TAMBOR

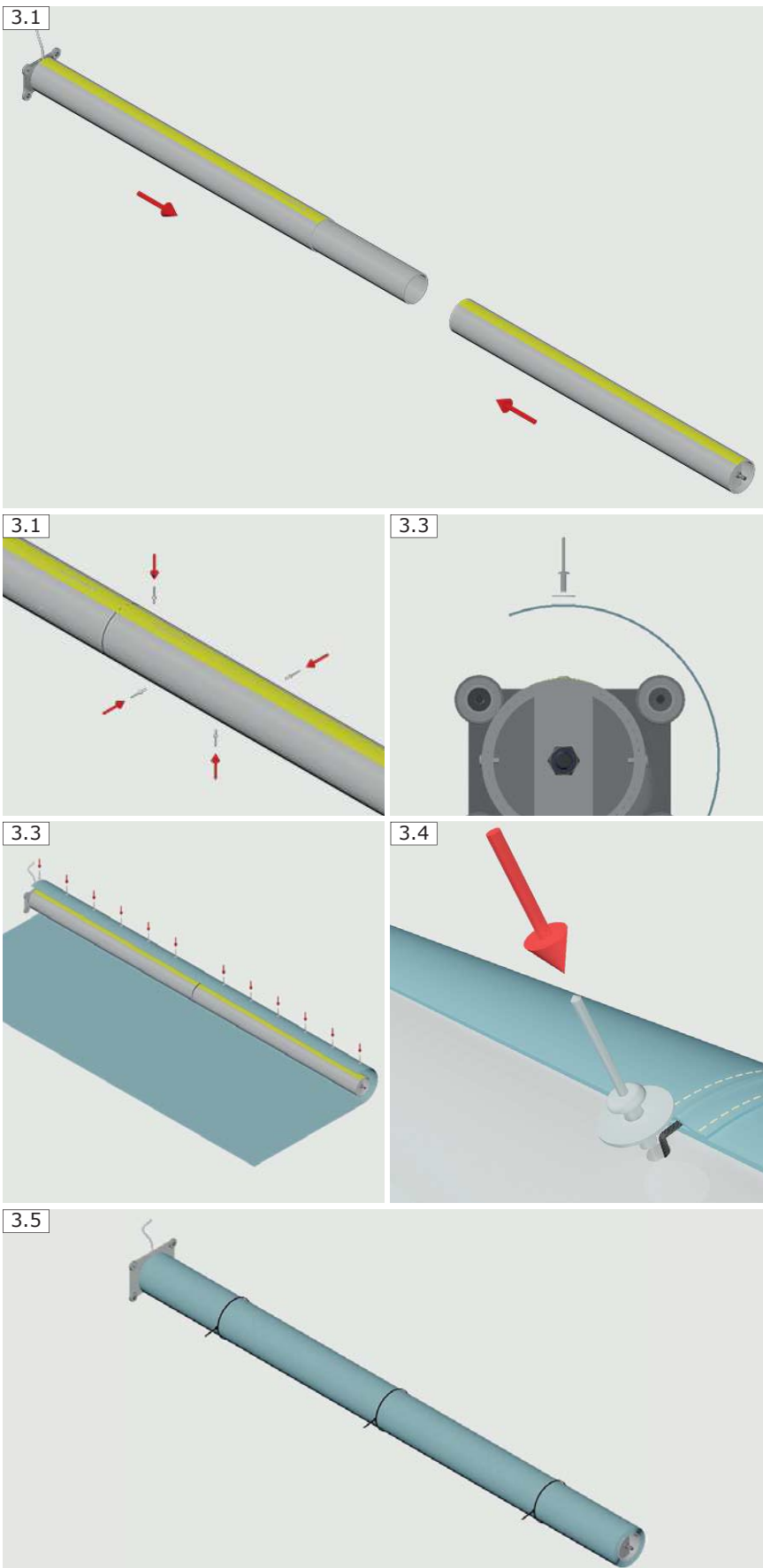
**3.1.** Si el tambor consta de varias piezas se deberán unir mediante los remaches proporcionados, alineados con la cinta adhesiva de doble cara.

**3.2.** Colocar el tambor sobre una superficie horizontal, con el motor en la posición en la que vaya a ir instalado en el cajón, izquierda o derecha y con el cable mirando hacia arriba (el ejemplo muestra la instalación para motor a la izquierda). La tela ha de pasar por debajo del tambor. En caso de barreras EW, la cara del aluminio tiene que quedar por la parte interior.

**3.3.** Retirar la cinta adhesiva de doble cara y pegar la tela al tambor perfectamente alineada y centrada. Posteriormente perforar la tela en los puntos en los que se encuentran los taladros del tambor, para colocar un remache de 4,8 con arandela de M5 en cada agujero. Extremar la precaución en los 80cm iniciales del tambor, donde se ubica el motor para evitar perforar la carcasa del mismo.

**3.4.** En cortinas de grandes longitudes, se deberá fijar al tambor el cable de acero presente en la parte central de la cortina. Para ello se ha de realizar un taladro de  $\varnothing 6\text{mm}$  donde insertaremos dicho extremo del cable, y fijaremos con un remache de 4,8 con arandela de M5.

**3.5.** Enrollar la tela al tambor completamente, alineada con los bordes para evitar problemas en las futuras maniobras de bajada y subida de la barrera. Fijar la tela mediante bridas o cuerdas.



## 4. COLOCACIÓN TAMBOR

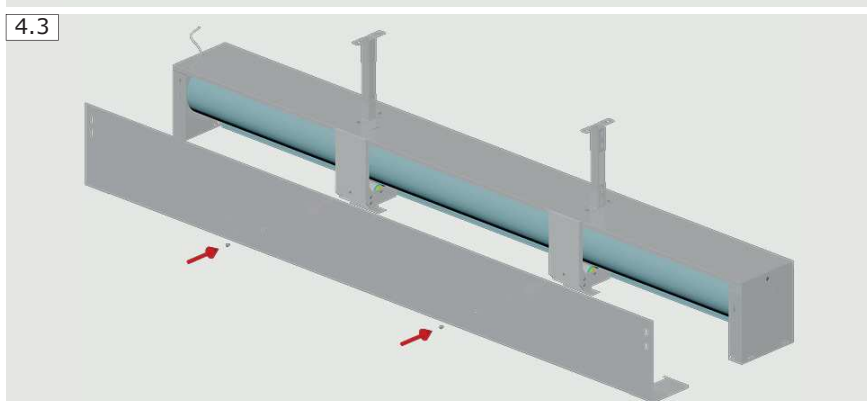
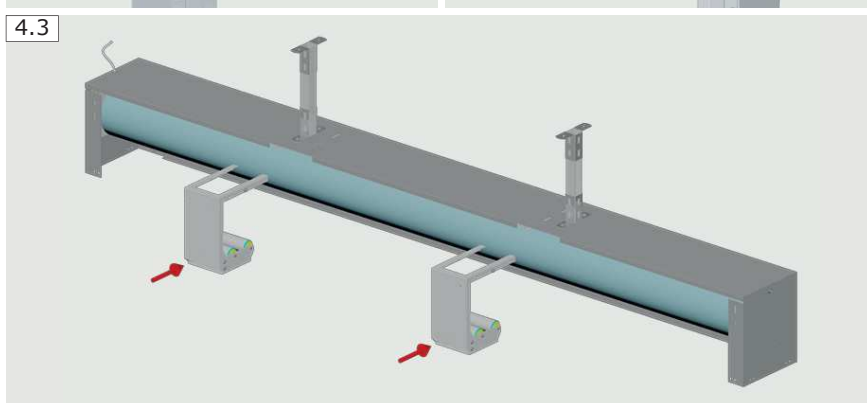
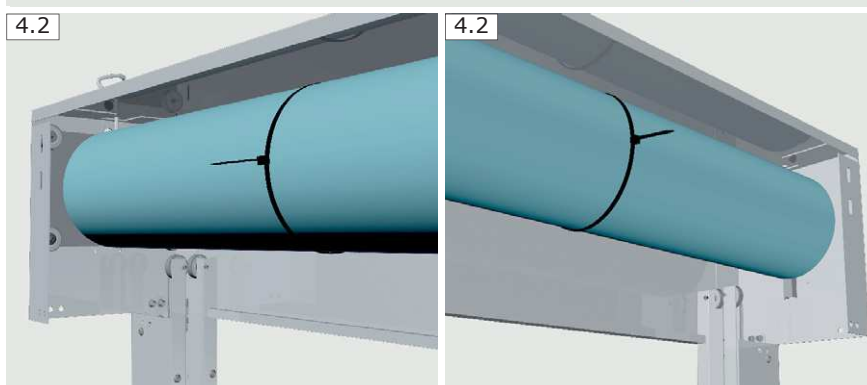
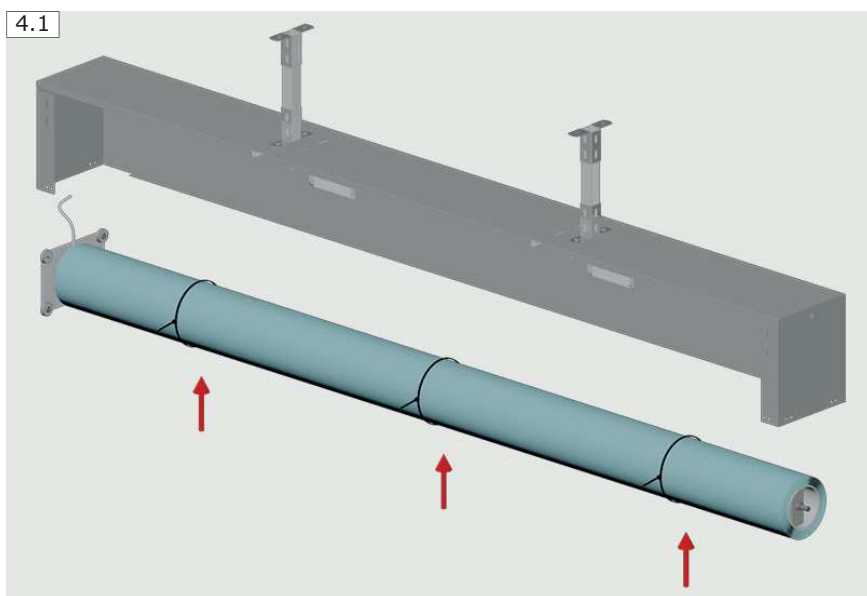
**4.1.** Mediante maquinaria auxiliar (carretilla elevadora, polipasto, elevadora peso manual...) se sube el tambor al cajón.

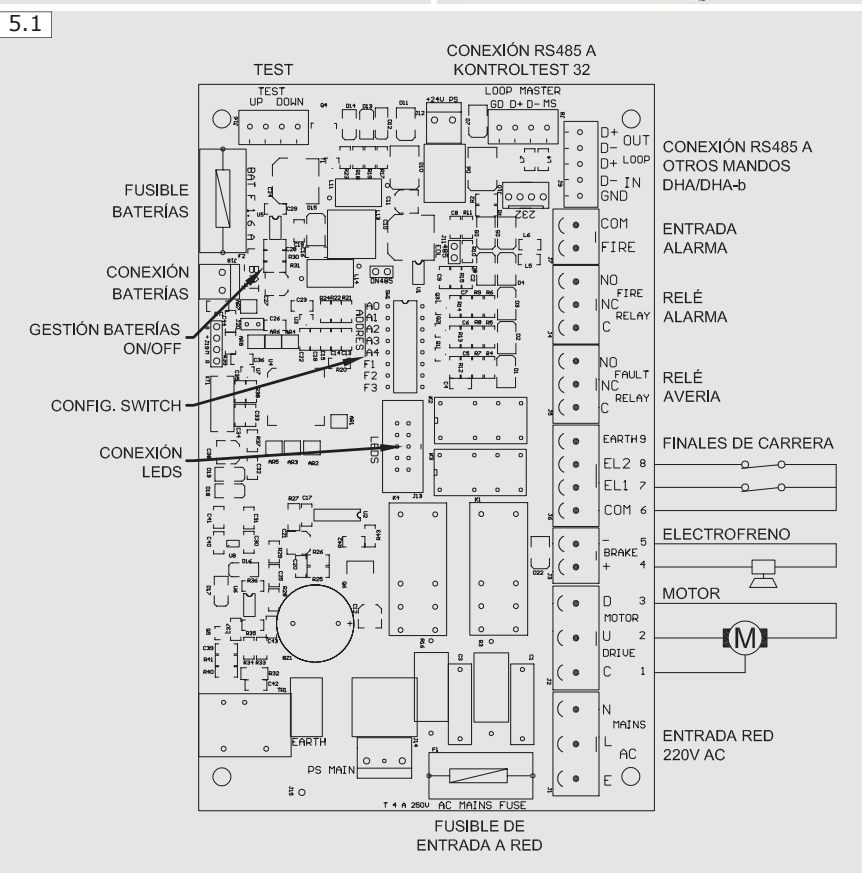
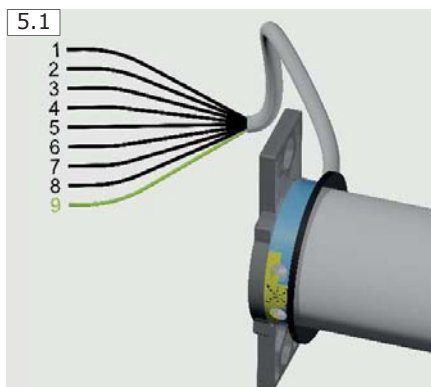
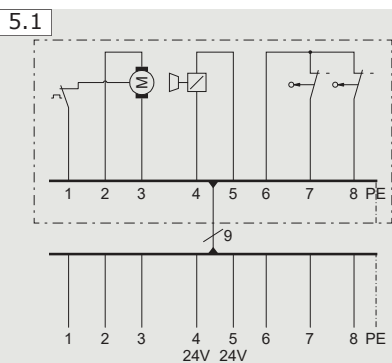
**4.2.** Sacar el cable del motor por el orificio habilitado para ello. El cable irá en la zona superior y los tornillos de regulación del final de carrera a la zona inferior. La placa motor debe ir colocada en horizontal.

La contera del lado opuesto al motor deberá ir colocada por detrás de la guía lateral.

**4.3.** Una vez alineado el tambor en el interior del cajón, se colocan de nuevo los sistemas de rodillos, dejándolos fijos mediante el tornillo de M8x12. Una vez fijados se coloca la tapa cajón.

**4.4.** Se retiran los medios de elevación y las bridas de fijación de la tela, dejando esta descolgada unos 20cm. la instalación.





## 5.- CUADRO DE CONTROL

**5.1.** Los motores utilizados en las barreras cuentan con 9 cables numerados del 1 al 8 + tierra.

Conectar los cables del motor a las bornas del cuadro, en el orden que indican los números. Presionando con un destornillador fino se abre la borna, se introduce el cable y retiramos el destornillador, comprobando que la conexión se ha hecho correctamente.

### NOTA IMPORTANTE

-Si el motor está colocado a la izquierda, el conexionado del motor a las bornas del cuadro, se hace siguiendo el orden de los números de los cables del motor con los del cuadro.

-Si el motor está colocado a la derecha, se debe cambiar el cable 2 por el 3 y el 7 por el 8, con el objetivo de que la regulación de los finales de carrera arriba y abajo sea correcta.

El conexionado del motor al cuadro puede ser de manera directa o indirecta, en el caso de que el cuadro y el motor estén alejados el uno del otro.

En la conexión indirecta se deberá utilizar cable apantallado, dividiendo en 2 lineales diferenciados. Uno para los cables 1, 2 y 3 y otro para el resto.

Durante el conexionado no debe haber tensión en el cuadro.

**5.2.** Desconectar la borna 1/2/3 del cuadro, que es la que alimenta al motor. Hacer el puente en la entrada de alarma (FIRE-COM) para que el cuadro esté en ausencia de alarma. A continuación conectar la corriente al cuadro.

## 5.3. Configurar el "Final de carrera arriba"

Mediante la pieza azul de regulación proporcionada o una llave "ALLEN" de M4 se gira el tornillo de regulación del motor más alejado de la tela, en sentido anti-horario, hasta que se encienda el led verde del panel que indica el final de carrera arriba.

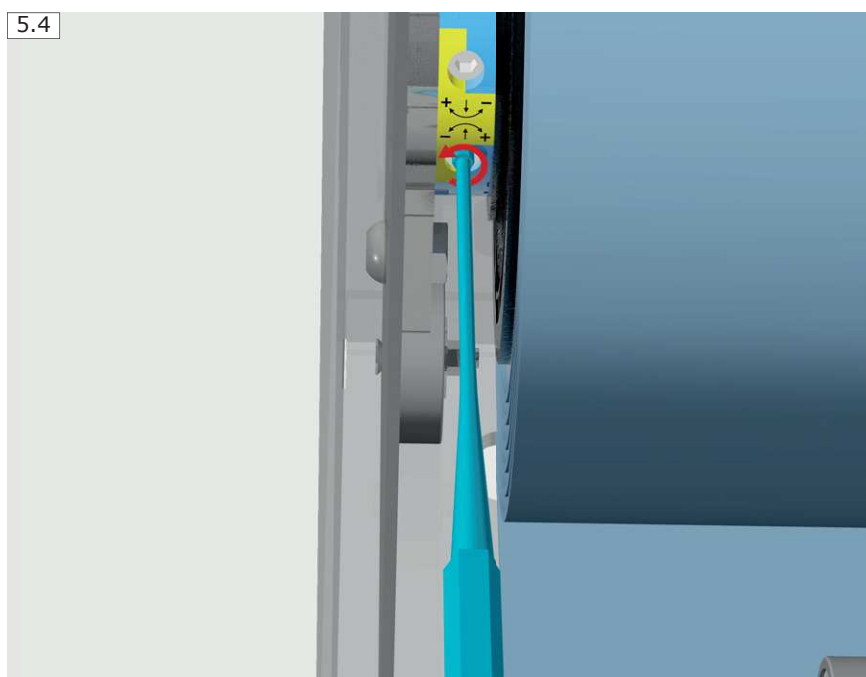
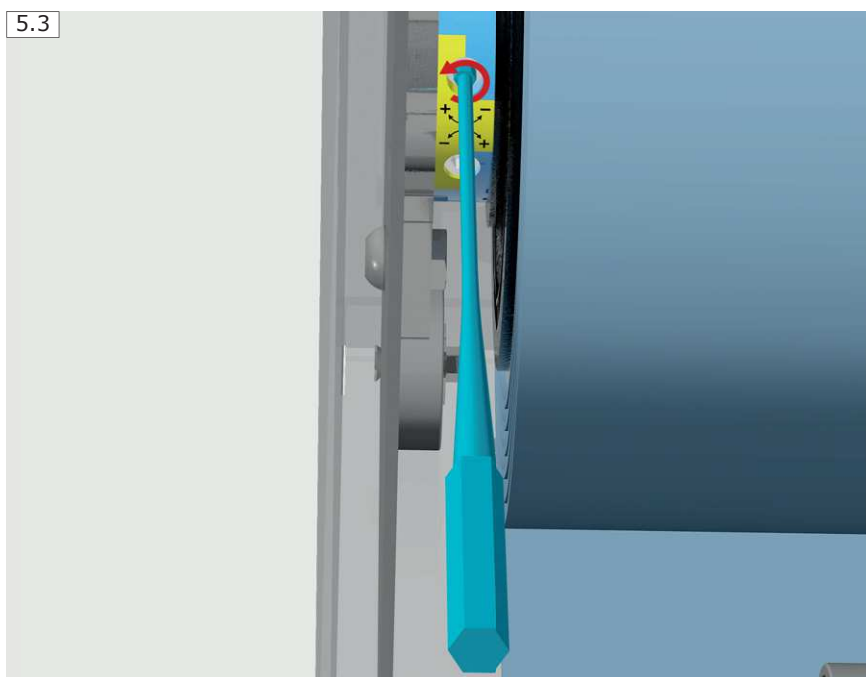
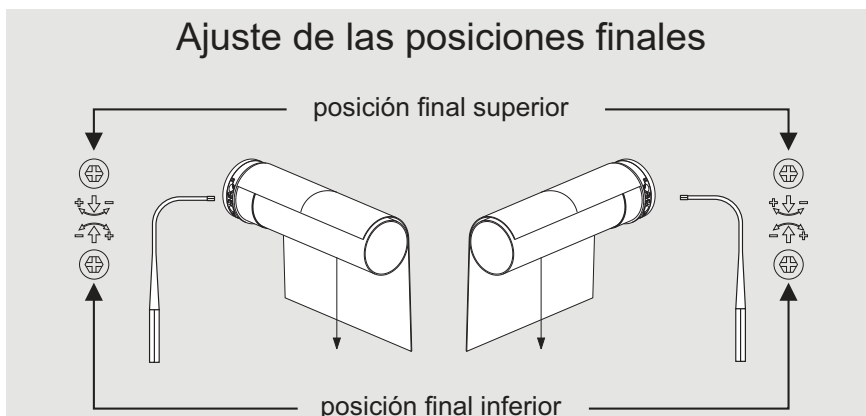
## 5.4. Configurar el "Final de carrera abajo"

Una vez fijado el final de carrera arriba, se desconecta el puente de la entrada de alarma, activando de esta manera la señal de alarma.

Mediante la pieza azul de regulación proporcionada o una llave "ALLEN" de M4 se gira el tornillo de regulación del motor más cercano a la tela, en sentido anti-horario, hasta que se encienda el led verde del panel que indica el final de carrera abajo.

Esta operación sirve para que el cuadro identifique una posición determinada de los finales de carrera del motor, quedando ésta definida en la posición en la que se encuentre la tela en ese momento. El ajuste a las posiciones de apertura y cierre se hará al final de la instalación.

5.5. En caso de no poner la cortina en marcha con la tensión general, se debería proceder a sujetar el rodillo y contrapeso de forma manual para que no caiga por gravedad sin falta de señal de incendio, ya que pueden producirse daños irreparables en la propia cortina y a terceros.



## 6. COLOCACIÓN CONTRAPESO

**6.1.** Conectar la borna 1/2/3 de alimentación del motor y mediante la pieza azul de regulación proporcionada o una llave "ALLEN" de M4, girar en sentido horario el tornillo más cercano a la tela. La tela ira bajando.

Situar la parte inferior de la tela a una altura de 1m para poder trabajar en la colocación del contrapeso. Es recomendable el uso de caballetes o elemento similar para apoyar el contrapeso en el proceso. Una vez fijada la posición, desconectar la borna 1/2/3.

**6.2.** En las esquinas inferiores de la tela, a ambos lados, colocar el casquillo de latón en el interior del jaretón, abrazando por el exterior con la pinza.

**6.3.** Se unen los extremos del contrapeso, en los que está la "Z" con la pinza, mediante 2 tornillos y tuerca de M5 proporcionados. Para ello se ha de perforar la tela, colocada ésta hasta la parte baja del contrapeso.

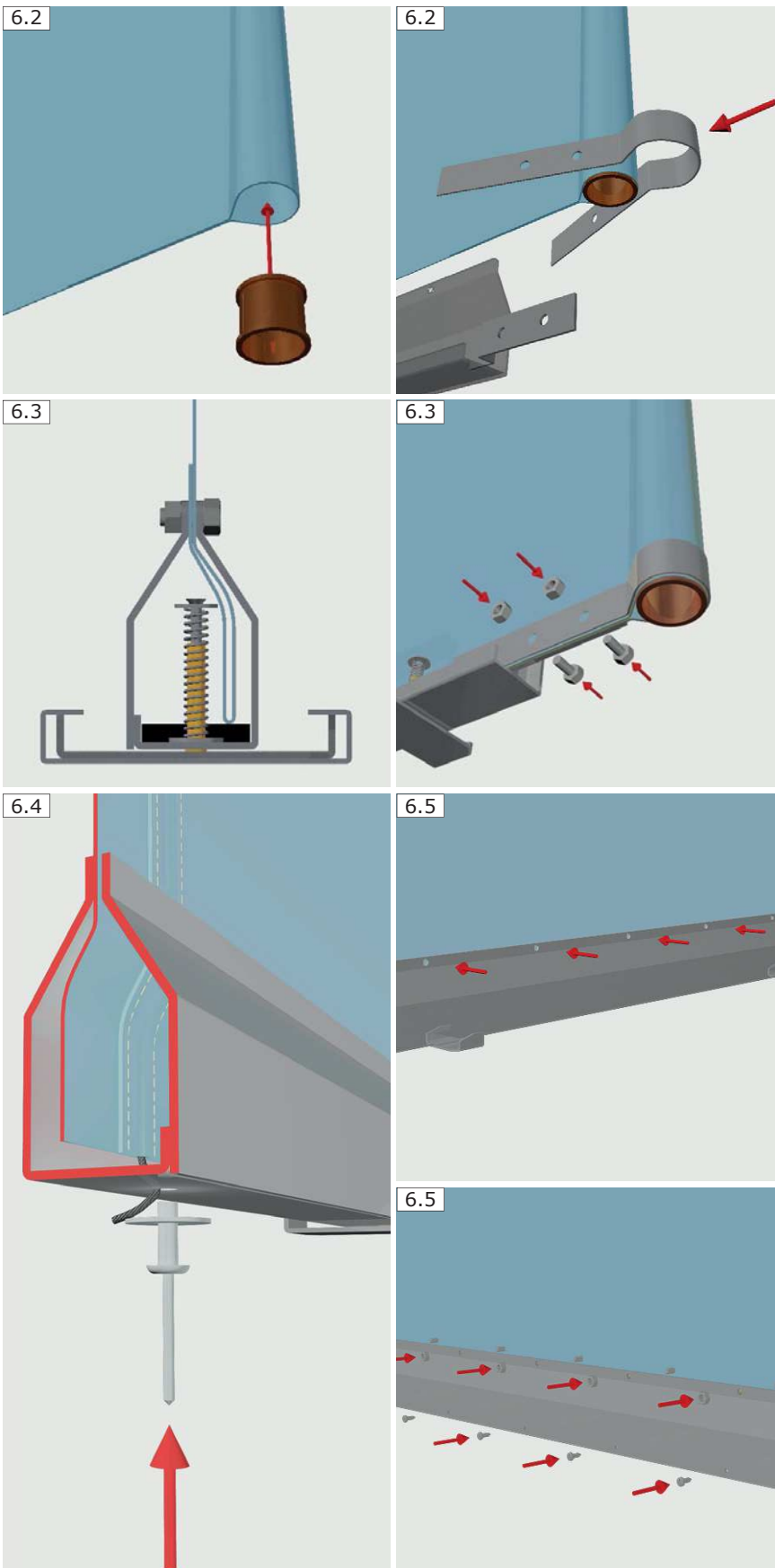
**6.4.** En cortinas de grandes longitudes, se deberá fijar al contrapeso el cable de acero presente en la parte central inferior de la cortina. Para ello se ha de realizar un taladro de Ø6mm donde insertaremos dicho extremo del cable, y fijaremos con un remache de 4,8 con arandela de M5.

**6.5.** Perforar la tela en la posición de los taladros de la pieza del contrapeso y posteriormente introducir los tornillos de M5 proporcionados, atravesando la tela, de forma que se pueda colocar por el otro lado la pieza de cierre del contrapeso contrapeada, sujeta mediante tuercas de M5.

Las piezas están numeradas para colocarlas en orden.

Colocar las pletinas de lastre proporcionadas, en la base del contrapeso antes de cerrar (2 pletinas por cada medio metro).

La parte inferior de la pieza de cierre del contrapeso se unirá con tornillos rosca-chapa proporcionados.



## 7. COLOCACIÓN GUÍA

Conectar la borna 1/2/3 y hacer el puente en la señal de alarma (FIRE-COM). La barrera subirá hasta la posición fijada con el "Final de carrera arriba".

**7.1.** Replantear la guía sobre el paramento al que va a ir fijada, dependiendo del tipo de instalación: Para ello hay habilitados colisos tanto en la base de la guía como en el lateral.

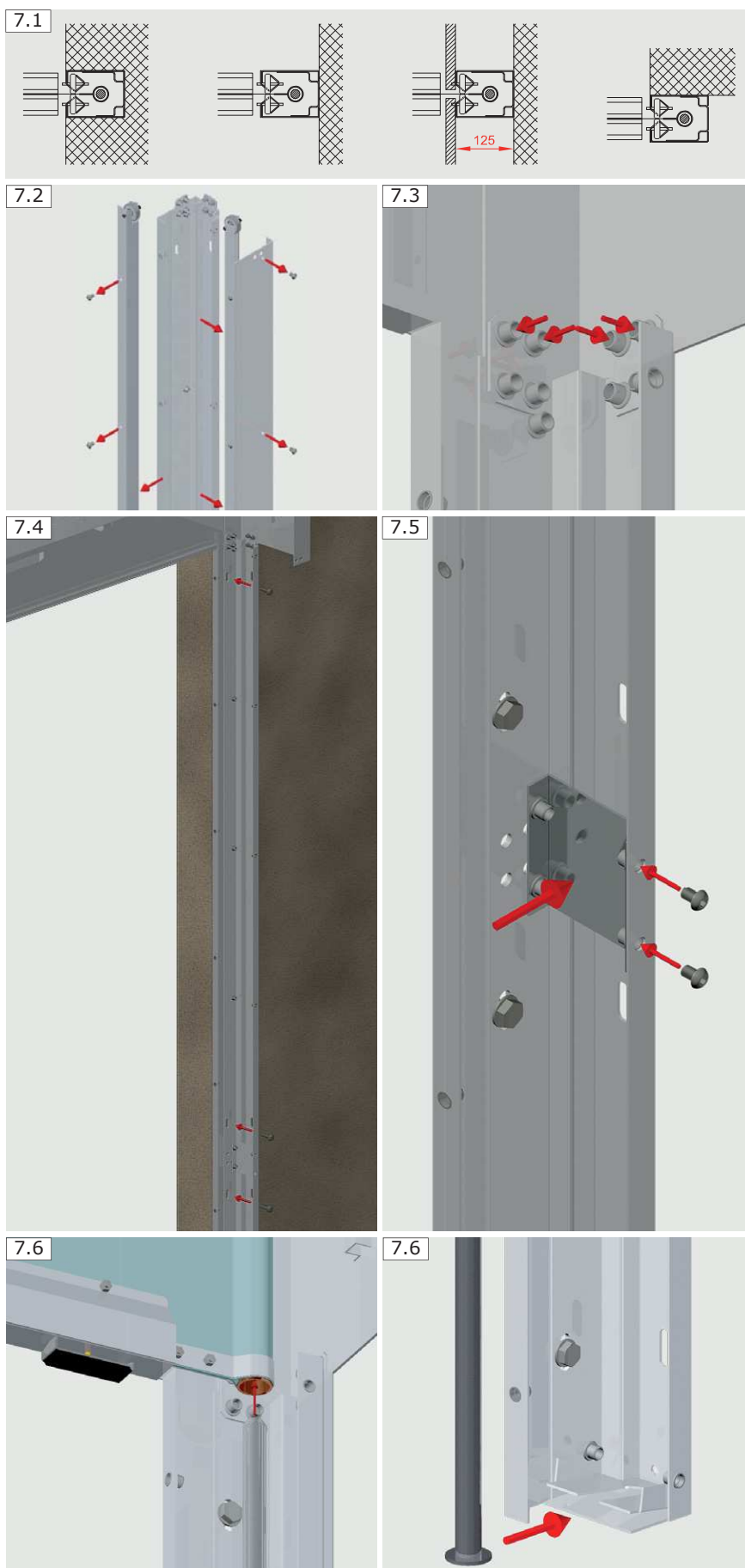
**7.2.** Separar la pieza lateral y la frontal, de la base de guía, en el lado que no va fijado a la pared y el frontal del lado de la pared.

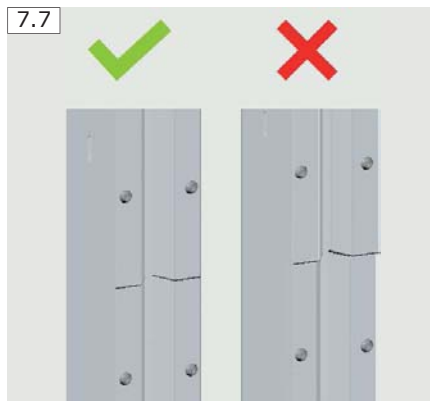
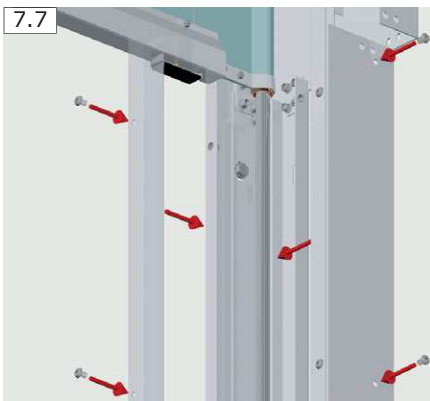
**7.3.** Unir el cajón a la guía mediante las placas instaladas para ello con tornillos de M8x12.

**7.4.** En función del tipo de material del paramento resistente, se unirá mediante la tornillería adecuada (no proporcionada).

**7.5.** Si la guía está compuesta de varios tramos, unirlos mediante el empalme de guía, bien alineados y a nivel, para evitar problemas en la subida y bajada de la barrera.

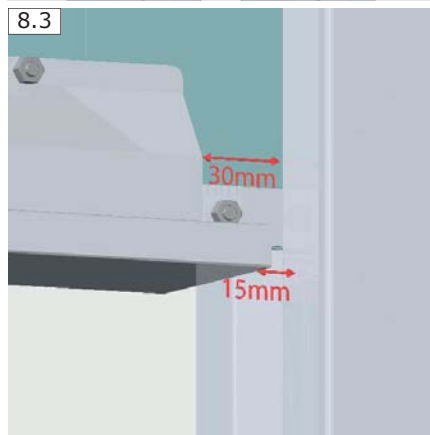
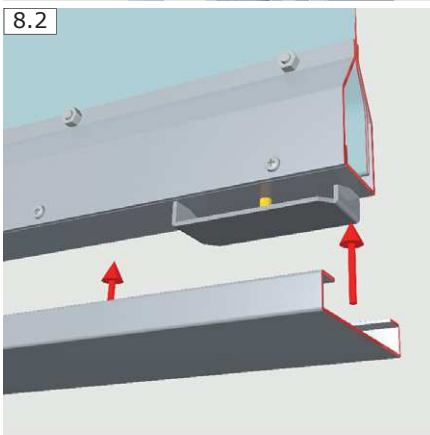
**7.6.** Introducir la lanza en la parte superior, dentro del casquillo de latón, y en la parte inferior en el interior de la guía, haciendo que la base de la lanza se introduzca en la base de la guía.





**7.7.** Colocar de nuevo las piezas retiradas de la guía. La parte superior del frontal de guía, donde están los rodamientos, se debe introducir 70mm en el interior del cajón.

En las guías de más de un tramo, comprobar que los frontales están bien alineados, sin ningún escalón en la unión, para evitar problemas en el proceso de bajada y subida de la barrera.

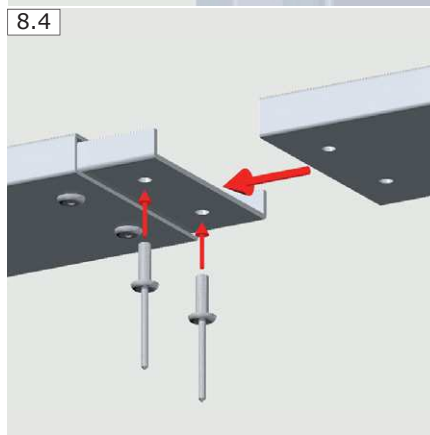
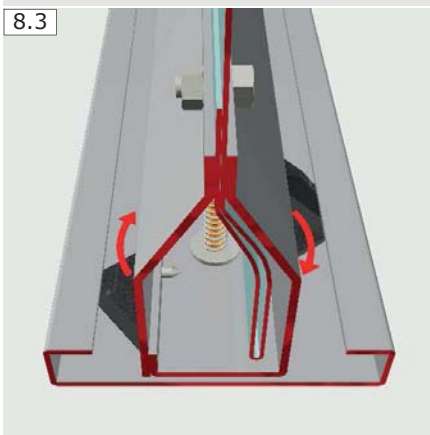


## 8. COLOCACIÓN TAPETA CONTRAPESO

**8.1.** Quitar el puente de la señal de alarma (FIRE-COM) para que la barrera baje a la posición fijada de "Final de carrera abajo", establecida previamente a 1m del suelo.

**8.2.** Girar las piezas del amortiguador alineadas con el contrapeso.

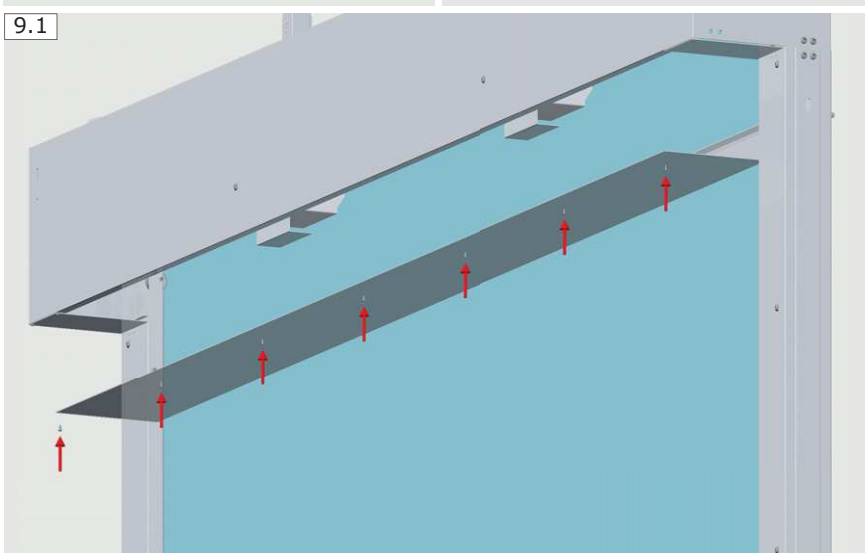
**8.3.** Colocar la tapeta de cierre a 15mm del borde del frontal de guía y girar los amortiguadores, de manera que se fijen en el interior de la tapeta.



**8.3.** Si la tapeta se compone de varias piezas, unir las mediante la placa de unión a través de remaches de 4,8x12 proporcionados.

## 9. COLOCACIÓN TAPA DE REGISTRO CAJÓN

**9.1.** Colocar la tapa de registro en la parte inferior del cajón mediante los tornillos roscachapa proporcionados en los taladros habilitados para ello.



## 10.- REGULACIÓN FINALES DE CARRERA

**10.1.** Primero regular el "Final de carrera abajo" ya que la señal de alarma está activada. Girar en sentido horario el tornillo más cercano a la tela, hasta que el contrapeso llegue al suelo.

**10.2.** Para regular el "Final de carrera arriba" hacer el puente en la entrada de alarma (FIRE-COM) para que el cuadro esté en ausencia de alarma. La tela subirá hasta la posición establecida inicialmente. Si esa posición está por debajo de la tapa de registro, se gira el tornillo de regulación del motor más alejado de la tela, en sentido horario.

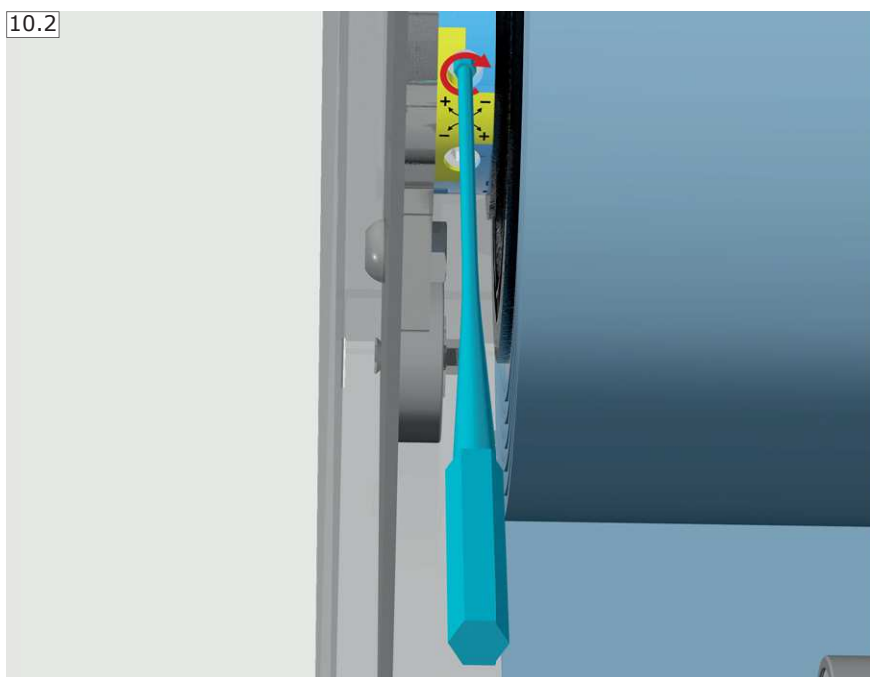
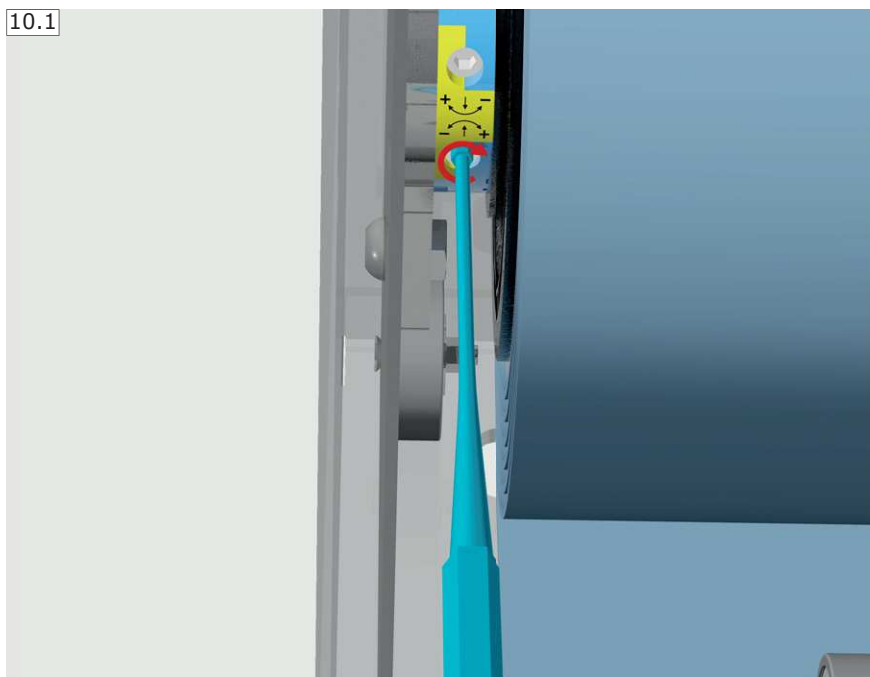
Si por el contrario el contrapeso está en tensión con la tapa de registro, girar el tornillo más alejado de la tela en sentido anti-horario. Mediante esta operación no descenderá la tela, hay que quitar el puente de la señal de alarma, para que la cortina baje un tramo, y volver a poner el puente para que al subir se vea la posición que se ha fijado.

El sistema de amortiguadores del contrapeso está diseñado para poder ajustar la tapeta de cierre a la tapa de registro, absorbiendo los muelles las diferencias de altura.

Después de una maniobra completa, de subir y bajar la cortina, volver a reajustar los finales de carrera si hiciera falta.

### NOTA

Dejar entre 5 y 15 minutos entre cada conjunto de maniobras (dependiendo de las dimensiones de la cortina) para evitar calentamientos del motor.



## PLAN DE MANTENIMIENTO

### Condiciones generales de mantenimiento

El mantenimiento deberá ser realizado por personal autorizado por KONEBA y siguiendo siempre las especificaciones descritas en el presente documento.

Los trabajos de mantenimiento y la periodicidad de los mismos se describen en los distintos apartados de los componentes que forman el equipo.

Las operaciones de mantenimiento se realizarán cuando no exista ninguna persona en la zona de maniobrabilidad.

Todas las operaciones de mantenimiento se realizarán siempre garantizando la seguridad del establecimiento y sus componentes.

En caso de que se detecten fallos durante las operaciones de mantenimiento, éstos se corregirán de forma inmediata. Si no fuera posible, se comunicará al personal responsable de la instalación de PCI del establecimiento.

A la finalización de las actividades de mantenimiento el sistema debe quedar en perfecto estado de funcionamiento.

**NOTA:** en caso de que el sistema haya sido activado debido a un incendio, el instalador comprobará el estado del sistema y determinará las acciones a tomar.

### Mantenimiento funcional (motor)

Se debe realizar un mantenimiento cada seis meses, procediendo de la siguiente manera:

- Realizar una inspección visual del sistema, comprobando que no existe ninguna tapa de registro ni contrapeso desprendido. Si esto ocurriera proceder inmediatamente a su reparación.
- Descender la barrera mediante el Kontrol Test o simulando una detección comprobando que la/s barrera/s descienden, en caso contrario comprobar que no existen elementos que dificulten el descenso o proceder a retirar la tapa de registro y comprobar el fallo.
- Comprobar el funcionamiento del sistema de alarma accionando la cortina manualmente.
- Verificar el funcionamiento del motor y comprobar la tensión de alimentación que deberá ser de 220/230V con un consumo máximo de 2,5A y se comprobará el ajuste en la posición de abierto o cerrado, esta posición podrá ser regulada mediante unos tornillos de ajuste en el motor.

### Mantenimiento de los componentes

Se debe realizar un mantenimiento cada seis meses, procediendo de la siguiente manera:

- Se desciende la cortina y se comprueba que la tela no esté desgarrada rota, descosida o tiene algún defecto.
- Se comprueba que la estructura no tiene ningún defecto y que no falta ningún accesorio como tornillos, tapas, cables...
- Los cuadros de control están en el lugar donde tiene que estar y no están dañados.
- Las partes metálicas no presentan corrosión, deformaciones o perforaciones.

### Mantenimiento de los cuadros de control

Se debe realizar un mantenimiento cada seis meses, procediendo de la siguiente manera:

- Revisar las conexiones eléctricas en sus conectores.
- Comprobar que la conexión entre el sistema y cuadros es el correcto
- Comprobar la carga de las baterías, desconectando la corriente y verificando que la tensión de las baterías es de igual o superior a 24V durante 10min.
- Comprobación del funcionamiento de todas los leds.





# Kortex®

## Koneba®

C/. Invención, 11 · P.I. Los Olivos  
28906 Getafe · MADRID (Spain)  
**Correo:** [info@komtes.com](mailto:info@komtes.com)

**Teléfono:** 902 885 111

**Tel.:** +34 91 249 70 60

**Fax:** +34 91 295 30 04

**[www.koneba.com](http://www.koneba.com)**